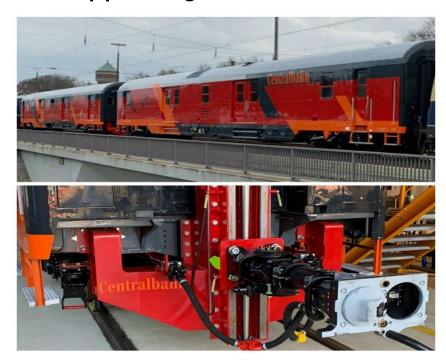
Kuppelwagen Centralbahn



RIC WAGEN	51 85 92-94 162-0	
Halter	CH-CBB	
EBA- Nummer	ohne (ex DB, Abnahme vor 1994)	
Lichtraumprofil	G1	
Wagenlänge LüP	26,40	Meter
Beide Wagenlängen LüP inkl. Kupplungen	55,50	Meter
Drehzapfenabstand	19,00	Meter
Höchstgeschwindigkeit	200	km/h
Gewicht	43	Tonnen
Bremsbauart	R KE-GPR-Mg	
Bremsgewichte	G 38 t P 53 t 🕟 69 t	R+Mg 103 t
Notbremsüberbrückung	ja	e p ර
Handbremsgewicht	10 t	
Drehgestellbauart	MD 366	
Achsenbauart	093	D
UIC Kabel - IS Leitung	ja	13 polig
Zugsammelschiene	ja	
Heizungsspannungen	ja	
Ladegerät aus ZS	ja	
Achsgenerator	nein	
Ladegerät Ortsnetz	ja	400 V 3 ~ 32 A
Batteriebauart Kästen / Bauart	2 x 6	2 x 7 PzS 385 / 24 V
Letzte Untersuchung § 32 EBO	15.02.21	126
Kupplungshöhe	400 mm bis 1400 mm	
	Schaku Typ 10	
Kupplungsträger ausgerüstet mit	Schaku Typ 10 Nordic	
	Schaku Typ 330	